



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50% + 1

Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)
Tel. 0187-421814 - Fax 06-98380115
e-mail: nazionale@conapo.it
sito internet www.conapo.it

Roma, 2 Aprile 2022

Prot. 073/22

Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Prefetto Laura LEGA

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Ing. Guido PARISI

Al Direttore Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Ing. Giovanni NANNI

Al Direttore Centrale per la Formazione
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Ing. Gaetano VALLEFUOCO

Al Direttore Centrale per l'Emergenza il Soccorso
Tecnico e l'Antincendio Boschivo
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Ing. Marco GHIMENTI

e, p.c. Al Sottosegretario di Stato
On. Carlo SIBILIA

All'Ufficio III – Relazioni Sindacali
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Dott. Bruno STRATI

Oggetto: **Automezzi BIMODALI - APS SR (Strada/Rotaia) - Sollecito chiarimenti.**

Con nota prot. n. 162/2020 del 03/09/2020 (Allegato 1) il CONAPO segnalava diverse problematiche, anomalie e malfunzionamenti inerenti una serie di automezzi assegnati ai Vigili del Fuoco, tra i quali l'APS SR (bimodale Strada/Rotaia).

In data 02/10/2020 l'Ufficio Relazioni Sindacali di codesto Dipartimento rispondeva alla nota CONAPO allegando una nota della DCRLS (Allegato 2) nella quale si affermava che *"Questo ufficio avvierà una ricognizione presso le sedi assegnatarie dei veicoli menzionati nella nota sindacale, per richiedere informazioni su eventuali anomalie e malfunzionamenti del tipo descritto"* ma dell'esito di tale ricognizione non ci è stata data informazione.

Con nota prot. 278/2021 del 19/10/2021 (Allegato 3) il CONAPO aveva chiesto ulteriori chiarimenti e aveva segnalato altre incongruenze in riferimento agli automezzi bimodali - APS SR (Strada/Rotaia), ma non sono pervenute risposte.

Tanto sopra premesso il CONAPO sollecita risposte alle segnalazioni inviate (e qui allegate), rappresentando nel contempo che in mancanza si vedrà costretta ad intraprendere ulteriori iniziative sindacali.

Ci preme inoltre conoscere le motivazioni per le quali in quei Comandi in cui è stata già effettuata la formazione di 36 ore con RFI in merito agli automezzi in oggetto, il relativo corso di formazione non risulta essere stato ancora inserito nel Libretto personale dell'applicativo GIF (Gestione Informatizzata Formazione).

Distinti saluti.

Allegati n. 3

Il Segretario Generale aggiunto
CONAPO Sindacato Autonomo VVF

Marco Piergallini





CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CONAPO. 50 % + 1

Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)

Tel. 0187-421814

e-mail: nazionale@conapo.it

sito internet www.conapo.it

Roma, 3 Settembre 2020

Prot. 162/20

**Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Prefetto Salvatore MULAS**

**Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Ing. Fabio DATTILO**

**Al Direttore Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Ing. Silvano BARBERI**

**Al Direttore Centrale per l'Emergenza, il Soccorso
Tecnico e l'Antincendio Boschivo
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Ing. Guido PARISI**

**e, p.c. Al Sottosegretario di Stato all'Interno
On. Carlo SIBILIA**

**All'Ufficio III – Relazioni Sindacali
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Dott.ssa Silvana LANZA BUCCERI**

Oggetto: Segnalazione problematiche automezzi di soccorso Corpo Nazionale Vigili del Fuoco.

Giungono alla scrivente O.S. CONAPO segnalazioni in merito a diverse criticità riscontrate in alcuni automezzi VF di soccorso (tra cui alcuni di recentissima assegnazione) in servizio nelle sedi centrali e distaccate del CNVVF che di seguito si riassumono affinché codesta Amministrazione possa celermente provvedere alle verifiche e ai riscontri tecnici del caso, si per tutelare la sicurezza del personale del Corpo e sia per garantire un ottimale servizio di soccorso.

Ci viene riferito che l'**APS modello VOLVO allestimento BAI** evidenzia **difficoltà di funzionamento alle portiere posteriori** dei vigili, sia per apertura involontaria sia per la non apertura – un problema che in alcuni casi pare non essere stato risolto neppure dopo interventi tecnici al riguardo.

Ci viene altresì riferito che la **nuova APS MAN** di recente assegnazione presenta **problematiche di corretto montaggio del serbatoio del gasolio** il quale, modificato in fase di allestimento antincendio, parrebbe sia stato montato senza la completa installazione dei supporti in gomma, il che provoca, solo dopo pochi mesi di esercizio, il danneggiamento e la foratura dello stesso serbatoio di carburante a causa del continuo sfregamento di metallo su metallo. Inoltre, la guarnizione posta tra il tubo di collegamento del bocchettone di rifornimento e il serbatoio mostra deformazioni e logoramento già dopo pochi mesi di utilizzo a causa del contatto con il carburante. Analoga perdita si presenta sulla guarnizione del galleggiante che nel serbatoio è deputato a indicare il livello di riempimento. Ciò causa copiose perdite di gasolio sotto la macchina che costringe i Comandi a porre tali automezzi fuori servizio per evitare conseguenze più gravi per la sicurezza dei nostri colleghi e della circolazione stradale. Ci vengono segnalate a tal proposito anche le difficoltà delle riparazioni in garanzia presso la rete di assistenza MAN per il fatto che si tratterebbe di una modifica

dell'allestitore e non di un pezzo originale MAN. Lo stesso mezzo presenta inoltre **le ridotte dimensioni dei gradini della cabina posteriore** che rende particolarmente disagiata l'accesso e la discesa del personale resa ancor più difficoltosa in caso di vestizione completa dei DPI e la **mancanza di barre di protezione in cabina tra il vano vigili e il vano autista / capo partenza.** È evidente che anche questi aspetti possono rappresentare, concretamente, potenziali rischi di infortuni del personale.

Anche le **APS / SR Bimodale strada rotaia**, i cui primi 9 esemplari sono stati consegnati lo scorso mese di Dicembre 2019 presso la Scuola di Formazione Operativa (SFO), ci viene riferito che presentano una serie di problemi peraltro già evidenziati in fase di ritiro del veicolo da parte del personale istruttore VVF.

Durante le prove sul sedime ferroviario, tenutesi nella settimana dal 16 al 20 dicembre 2019, presso la stazione di Monte Rotondo assieme ai collaudatori BAI, ci viene riferito che sono state riscontrate **problematiche ai dispositivi "scaccia pietre" sull'assale anteriore** del sistema ferroviario, con successiva rottura dei perni di fissaggio.

In fase di ritiro del mezzo, ci viene riferito che sono stati riscontrati **errori di lettura del rilevatore di ossigeno**, marca RECOM, posto nella cabina di guida, che venivano segnalati ai collaudatori BAI presenti alla consegna del veicolo.

I sedili anteriori, in particolare quello dell'autista che resta fisso, non possono essere regolati in base alle caratteristiche fisiche del conducente rendendone in alcuni casi difficoltosa, se non impossibile la guida, e pregiudicando la sicurezza per la circolazione stradale.

La sistemazione della ruota di scorta (alloggiata sul piano calpestabile della cabina), senza nessun vincolo al veicolo e senza dispositivo per scaricarla in terra in caso di foratura, appare non idonea né sicura. **Le cromature delle luci ferroviarie appaiono già deteriorate** ancora prima della messa in servizio. **Il manuale di uso e manutenzione Mercedes Benz** non risulterebbe essere stato consegnato per diversi esemplari e **la documentazione per la circolazione ferroviaria, con relative targhe identificative** del veicolo come macchina operatrice ferroviaria e conseguente iscrizione al RUMO. Inoltre, per quanto ci è dato sapere, **nessuna direttiva è arrivata dalle Direzioni Centrali ai Comandi assegnatari della macchina in merito all'abilitazione del personale VF alla conduzione su sedime ferroviario** del veicolo APS/SR.

Ci è stato altresì riferito che tali criticità sono state evidenziate ai tecnici della ditta installatrice al momento della consegna delle macchine e che gli inconvenienti sono stati successivamente riscontrati e segnalati anche dai vari Comandi in occasione delle prove eseguite.

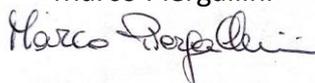
Di fatto ad oggi una serie di macchine, costosissime e spesso appena acquistate, rimangono inutilizzate per problemi tecnici e addirittura continuano le forniture automezzi con le stesse problematiche segnalate.

Per quanto sopra il CONAPO chiede di avviare con il massimo scrupolo ogni iniziativa utile per evitare quello che appare un inaccettabile sperpero di denaro pubblico e per garantire al personale operativo automezzi sicuri ed efficienti per assicurare al meglio il servizio di soccorso tecnico urgente.

Si rimane in attesa di riscontro e si porgono distinti saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE AGGIUNTO
CONAPO Sindacato Autonomo VVF

Marco Piergallini





Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE LOGISTICHE E STRUMENTALI

Al MINISTERO DELL'INTERNO

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL
SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

OGGETTO: Nota O.S. Conapo prot. n. 162/20 del 3 settembre 2020

Con riferimento alla nota prot. n. 15405 datata 14/09/2020 di codesto Ufficio inerente l'oggetto, si rappresenta, per quanto di competenza di questa Direzione, che da parte dei Comandi sono pervenute soltanto due segnalazioni inerenti anomalie e malfunzionamenti riguardanti i mezzi citati dalla O.S., e precisamente:

- una comunicazione del Comando di Massa Carrara relativa ad un unico caso di usura anomala di una guarnizione di tenuta del serbatoio del gasolio su una APS BAI allestita su autotelaio MAN;
- una comunicazione del Comando di Prato inerente quanto segnalato dalla O.S. Conapo riguardante l'unità APS/SR bimodale strada-rotaiata tg. VF 30042. A tale proposito, da informazioni fornite per le vie brevi dalla ditta allestitrice B.A.I. e da R.F.I. si è appreso che alcune problematiche (dispositivo scaccia pietre, rilevatore ossigeno) sussistono solo per l'unità assegnata a Prato, mentre per le altre (corsa limitata dei sedili, ruota di scorta) sono in corso valutazioni per eventuali interventi risolutivi qualora necessari.

Questo ufficio avvierà una ricognizione presso le sedi assegnatarie dei veicoli menzionati nella nota sindacale, per richiedere informazioni su eventuali anomalie e malfunzionamenti del tipo descritto.

Infine, per quanto riguarda la mancanza di documentazione (manuale d'uso e documenti per la circolazione ferroviaria) a corredo delle APS/SR (autopompeserbatoio bimodali strada-rotaiata) si comunica quanto appreso per le vie brevi nei giorni scorsi, da R.F.I. e B.A.I., durante incontri tecnici dedicati:

- I quattro mezzi in consegna in questi giorni hanno già l'iscrizione definitiva al RUMO (*Registro Unico Mezzi d'Opera*);
- I mezzi già consegnati nei mesi scorsi, essendo stata conseguita l'omologazione di tipo per uno di essi, vedranno mutata l'iscrizione a titolo provvisorio in omologazione definitiva (a cura R.F.I.);
- Il manuale d'uso è stato integrato con una sezione dedicata alla circolazione ferroviaria.

IL DIRETTORE CENTRALE

Barberi

BARBERI SILVANO
MINISTERO
DELL'INTERNO/80219290584
23.09.2020 13:46:58 UTC

AC



**CONAPO***"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"*

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)
Tel. 0187-421814 - Fax 06-98380115
Cell. 329-0692863
e-mail: nazionale@conapo.it
sito internet www.conapo.it

Roma, 19 Ottobre 2021**Prot. 278/21****Al Sottosegretario di Stato****On. Carlo SIBILIA****Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Prefetto Laura LEGA****Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Ing. Guido PARISI****Al Direttore Centrale per le Risorse Logistiche
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Ing. Silvano BARBERI****Al Direttore Centrale per la Formazione
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Ing. Gaetano VALLEFUOCO****Al Direttore Centrale per l'Emergenza il Soccorso
Tecnico e l'Antincendio Boschivo
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Ing. Marco GHIMENTI****All'Ufficio III – Relazioni Sindacali
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Dott. Bruno STRATI****Oggetto: Automezzi BIMODALI - APS SR (Strada/Rotaia) - Richiesta chiarimenti**

Giungono da parte di iscritti e simpatizzanti preoccupanti segnalazioni in merito agli automezzi di cui all'oggetto assegnati ai Comandi prov.li VV.F. nella cui circoscrizione sono presenti gallerie ferroviarie di lunghezza superiore a 5 km. Detti automezzi hanno iniziato a "fare ingresso" nel Corpo nazionale già a partire da fine anno 2019 ed oggi, divisi fra i Comandi prov.li di cui sopra, se ne riscontrano circa 28 unità.

Peccato però che queste macchine sembrano essere "parcheeggiate con le quattro frecce"!

Ci viene infatti segnalato che a due anni dall'inizio dell'assegnazione non risulta ancora esserne regolarmente in servizio nemmeno uno di tali APS S/R.

Le motivazioni sembrano essere molteplici. Dalla mancata formazione per poter operare sul sedime ferroviario, alla mancata formazione del personale per poter effettuare la guida su strada, alla mancanza delle targhe ferroviarie e/o iscrizione dei veicoli come mezzi d'opera ferroviari sull'apposito Registro (R.U.M.O.).

Come non considerare poi che la Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali (DCRISLOG prot. n. 17981 de 14.06.2021 che ad ogni buon conto si allega in copia) aveva promosso una verifica dei pesi su tutto il parco macchine in essere ai fini anche di "rappresentare ed affrontare con la Società RFI una situazione chiara e completa". Se è singolare il procedere a tale verifica una volta che gli automezzi siano stati già assegnati ai Comandi prov.li VV.F., cosa assurda è che i risultati della verifica stessa sembrerebbero far emergere il fuori peso della macchina già senza il caricamento del personale (automezzo omologato per n. 6 persone).

Se ciò venisse confermato ci troveremmo davanti ad un paradosso posto che simili controlli dovrebbero essere stati oggetto di studio preventivo per la definizione del progetto della macchina e successivo collaudo preventivo. Infatti nella nota sopracitata si legge che qualora il peso massimo a terra dovesse superare quello indicato nell'omologazione del veicolo, in caso di intervento si soccorra il personale, ad esclusione dell'autista, dovrebbe seguire lo stesso su un secondo mezzo!

Purtroppo a ciò si aggiungono ulteriori criticità tali addirittura da rendere assai difficoltosa la guida dell'automezzo specie su strada. In particolare, ci viene segnalato una seduta di guida praticamente impossibile da regolare, che non permette di avere un'agevole visuale sullo specchio anteriore dx coperto dalla seduta del capo partenza con la ulteriore complicazione nella guida dovuta alla presenza nel sedile dell'autista dell'autorespiratore.

Inoltre, "l'Accordo tecnico bilaterale R.F.I. – C.N.VV.F. per l'utilizzo di autopompe bimodali" dell'8 luglio u.s. prevede all'Allegato IV.2 un "Accordo di Comodato d'uso delle autopompe bimodali di proprietà RFI" da sottoscrivere a cura del Responsabile territoriale di R.F.I. Spa e dal Dirigente prov.li VV.F.

L'art. 1 di detto Accordo di Comodato contiene, tra le altre cose, l'espressa previsione secondo cui le parti danno atto che "Il mezzo, che rimane comunque di proprietà di RFI, è nuovo, esente da vizi, idoneo all'uso per cui è destinato ed idoneo sia alla circolazione su strada sia su ferrovia".

Si ritiene ora veramente superfluo commentare le possibili conseguenze a carico dei dirigenti territoriali o di coloro che venissero individuati per la sottoscrizione di un simile accordo nel caso in cui le criticità di cui sopra venissero confermate.

Accordi che non devono esistere perché i mezzi devono già essere forniti dal Dipartimento perfettamente in linea con le direttive della Motorizzazione Civile e di tutti gli Enti concorrenti che hanno funzione di controllo/omologazione di singoli apparati/attrezzature.

Detto ciò, **questa O.S. CO.NA.PO.**, a tutela di TUTTI i Vigili del Fuoco e del soccorso alla popolazione, **chiede di procedere tempestivamente alla verifica di tutte le eventuali criticità dell'automezzo in parola e di rendere noti pubblicamente i risultati ivi compresi quelli sul peso a seguito della citata disposizione della Direzione Centrale delle Risorse Logistiche e Strumentali fornendo così tutti gli elementi essenziali al personale per poter essere adeguatamente formato e ai Dirigenti dei Comandi prov.li VV.F. interessati di procedere o meno alla sottoscrizione dell'Accordo in discorso.**

La presente vale quale formale richiesta d'incontro per discutere della problematica esposta. L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

allegato n.1

Il Segretario Generale aggiunto
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
Marco Piergallini

Marco Piergallini





Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

DIREZIONE CENTRALE RISORSE LOGISTICHE STRUMENTALI

Ai **Comandi dei Vigili del Fuoco**
Caltanissetta, Caserta, Chieti, Como,
Cosenza, Cuneo, Genova, Imperia,
Isernia, La Spezia, Latina, Lucca,
Massa e Carrara, Messina, Milano, Napoli
Parma, Prato, Reggio Calabria, Roma,
Salerno, Sassari, Savona, Terni, Trieste,
Udine, Viterbo, Vibo Valentia

e, p.c. Alle **Direzioni regionali dei Vigili del fuoco,**
del soccorso pubblico e della difesa civile
Abruzzo, Calabria, Campania, Emilia-
Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Lazio,
Lombardia, Liguria, Molise, Piemonte,
Sardegna, Sicilia, Toscana, Umbria

All' **Ufficio del Capo del Corpo nazionale**
dei Vigili del fuoco

(via posta elettronica)

OGGETTO: Veicoli bimodali strada-rotaia – Massa totale.-

Alcuni Comandi hanno segnalato di aver rilevato un'eccedenza di massa del veicolo autopompaserbatoio strada-rotaia assegnato, rispetto al valore massimo di MTT indicato sul foglio matricolare.

Si tratta di valori proporzionalmente contenuti, che tuttavia si intende approfondire.

Pertanto, si ritiene necessario promuovere una verifica dei pesi su tutto il parco esistente nel Corpo nazionale, pari a 28 veicoli, per rappresentare ed affrontare con la Società RFI una situazione chiara e completa.

Non è nota, infatti, la consistenza e la diffusione della eventuale problematica.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

DIREZIONE CENTRALE RISORSE LOGISTICHE STRUMENTALI

Nelle more, il veicolo potrà essere impiegato nei tragitti stradali nel limite ammesso di massa totale a terra.

L'eventuale carico eccedente di persone ed eventualmente di cose potrà essere collocato, nel suddetto tratto stradale, su un mezzo leggero al seguito.

Si raccomanda, laddove fosse accertato il sovrappeso, di annotare con precisione le condizioni di dotazione presenti al momento della pesatura, per quanto riguarda il materiale di caricamento, il riempimento dei serbatoi, le persone a bordo, gli equipaggiamenti e gli accessori fissi e mobili eventualmente applicati sul veicolo.

Si attende riscontro entro la fine del mese corrente e si ringrazia per la collaborazione.

L'Ufficio macchinario ed attrezzature di questa Direzione centrale è a disposizione per eventuali esigenze di supporto.

IL DIRETTORE CENTRALE

Barberis
DELL'INTERNO/80219290584
11.06.2021 14:43:06 UTC

